دیدگاه

مسعود صادقی

در دفاع از دیوان محاسبات کشور

رابطه حقوقی و مالی دولت با وزارت نفت بعد از لغو تبصره «۳۸» قانون بودجه سال ۵۸ در قالب اجزا و بندهای تبصره «۱۱» قانون بودجه سال ۸۴ الی ۸۶ تعریف و در اجزای بندهای ۷ قانون بودجه سال ۷۸ و ۸۸ به همان شکل تداوم یافته است. این رابطه بر مبنای تقسیم حصه منافع دولت و شرکت از عواید به نصاب ۹۴ درصد سهم دولت و ۶ درصد سهم شرکت احصاء شده است و در تفریغ بودجه سنوات ۸۴ و ۸۵ میزان تحقق یا عدم تحقق این نصاب گزارش نشده است چرا که اگر می شد موضوع اختلاف حساب ۷۰۵۸۷۰۰۰/۰۰۰ دلاری که چالشهای زیادی را بین دولت و مجلس پس از قرائت گزارش ایجاد نموده و هنوز هم رفع نشده تاکنون حل و فصل شده بود. بند (ه) تبصره «۱۱» قانون بودجه سال ۸۵ مشتمل بر ۹ جزء است که مرحله به مرحله تسویه حساب خزانه داری کل و وزارت نفت را تعیین می نماید. در قسمت اخیر این جزء قید شده که اگر متوسط بهای نفت خام صادراتی در سال ۸۵ بیشتر از مبلغ محاسبه شده در جداول این قانون باشد مازاد یاد شده به عنوان سود سهم دولت بایستی به حساب بستانکار دولت منظور شود. گزارش تفریغ این سود حاصل از مازاد بهای نفت خام صادراتی را معادل ۲۵۷۶۳/۶۷۰/۰۰۰ دلار تقویم کرده است و بدیهی است که طرف حساب چنین مازادی حساب ذخیره ارزی باشد در حالی که بانک مرکزی از این ۲۵ میلیارد دلار طی دو قلم جمعا مبلغ ۲۴۷۰۵۱۳۷۰۰۰ دلار را وصول و ایصال داشته و مابقی یعنی ۷۰۵۸۷۵۴۰/۰۰۰ دلار به حساب خزانه واریز نشده است. این روایت گزارش تفریغ از عدم تسویه حساب فی مابین دولت و شرکت نفت در قالب فقط جزء یک بند (ه) می باشد که در قبال عملکرد ۸ جزء دیگر بند (ه-) حداقل و کف مغایرت حساب فی مابین محسوب می شود.

شرح	بهای نفت خام صادراتی براساس قانون بودجه سال ۸۵	متوسط بهای نفت خام صادراتی در سال ۱۳۸۵	مازاد بهای نفت خام صادراتی در سال ۱۳۸۵	میزان نفت صادراتی (بشکه)	مبلغ قابل واریز به عنوان سود سهم دولت (هزار دلار)
صادراتی	۴۰	۵۷/۴۱	۱۷/۴۱	۸۸۳/۱۳۰/۶۳۲	۱۵/۳۷۶/۴۴۴
مصرف داخلی	۴۰	۵۷/۴۱	۱۷/۴۱	۵۹۶/۵۷۹/۸۸۶	۱۰/۳۸۷/۲۲۶
جمع				۱/۴۷۹/۷۱۰/۵۱۸	۲۵/۷۶۳/۶۷۰

دلایلی که تاکنون در رد و نفی این گزارش از سوی مسئولین نفتی ابراز شده به شرح زیر است.

۱- می گویند در جدول فوق ارقام مربوط به نفت خام مصرف داخلی نباید به حساب آورده شود. چرا که در معاملات نفت خام مصرفی در داخل کشور از رد و بدل نمی شود تا مابه التفاوت بشکه ۴۰ دلار تا ۵۷/۴۰ دلاری آن به خزانه واریز شود. این دلیل به ماهو موضوع صحیح است اما به ماهو مصداق نادرست می باشد. دلیل نادرستی آن به شرح مفاد آتی الذکر می باشد.

۲- می گویند تمام اقلام دلاری و ریالی در قالب ارزش تولید نفت خام در پایان سال با خزانه داری کل تسویه حساب شده و نهایتا میزان طلب شرکت با بدهی هایش تهاتر و در پایان سال خزانه با شرکت تسویه حساب نموده است.

این استدلال هم به دلایل زیر محکمه پسند نمی باشد.

الف - روایت مسئولین نفتی از تسویه حساب با دولت در پایان سال ۸۵ به شرح محاسبات انجام شده طی نامه شماره ۲۱۱۶۲۷ مورخ ۸۶/۹/۱۲ مدیریت مالی نفت خطاب به خزانه داری کل کشور منتهی به طلب شرکت از دولت به میزان ۱۹ هزار میلیارد ریال به شرح زیر تقویم شده.

شرح	بستانکار حساب دولت	بدهکار حساب دولت
سهم دولت بابت ۸۴/۵ % ارزش نفت خام تولیدی تا سقف ۴۰ دلار	۴۵۷/۰۴۷	
سهم دولت بابت ۱۰۰ درصد ارزش نفت خام مازاد بر ۴۰ دلار	۲۳۷/۶۳۱	
پرداختی به خزانه مالیات ۵ % ارزش تولید	۲۶/۱۳۴	
پرداختی به خزانه سود ۴/۵ % ارزش تولید	۲۳/۵۲۰	
بهره دیرکرد	۷۴۱	
وجوه دریافتی از محل بنزین وارداتی	۴/۹۹۲	
واریزی به حساب بابت صادرات نفت خام		
یارانه بنزین وارداتی		۳۶۱/۹۱۱
یارانه ۵ فرآورده اصلی منهای بنزین		۴۴/۴۹۷
تعدیل یارانه ۵ فرآورده		۲۷۳/۷۸۳
یارانه گاز مصرفی		۱/۶۳۹
تعدیل یارانه گاز		۳۲/۸۶۳
مانده حساب مشتریان نفتی در پایان سال ۸۵		۴۶۰
فروش نفت خام صادراتی پایان سال		۳۳/۱۰۵
واریز قسمتی از وجوه دریافتی بنزین وارداتی		۱۹/۸۲۹
جمع	۷۵۰/۰۴۷	۱/۸۹۸
مانده طلب از دولت	۱۹/۷۴۱	۷۶۹/۷۸۹

جدول فوق نشان می دهد که شرکت در سال ۸۵ از بابت ارزش نفت خام تولیدی با لحاظ محاسبات مربوط به نفت ۴۰ دلار و مابه التفاوت آن تا ۵۷ دلار و اعمال حساب همه اجزاء ۹ گانه بند (ه) جمعا ۱۹ هزار میلیارد ریال طلبکار است. اما با رجوع به ریز اقلام تشکیل دهنده بدهکاری و بستانکاری دولت متوجه خواهیم شد که آنانی که در رد گزارش تفریغ قائل به تفکیک اقلام ارزی از ریالی از هم بوده اند خودشان هر دو این اقلام را در هم ادغام نموده و طلب ۳/۵۸۱۷۰۰/۰۰۰ دلاری از مشتریان نفتی در پایان سال ۸۵ را با تبدیل به ریال به مبلغ بیش از ۳۳ هزار میلیارد ریال به حساب بدهکاری دولت منظور نموده اند و وجه آن را به صورت ریالی با خزانه تسویه کرده اند. بدین ترتیب آن ادعا مصداق لم تقولون مالا تفعلون یافته ولی دیوان محاسبات را از آنچه که خود در محاسبه به آن مبادرت ورزیده اند منع می کنند.

ب- مسئولین نفتی در محاسبات خود منتهی به اعلام طلب ۱۹ هزار میلیاردی در ستون بستانکاری دولت، بدهی مشتریان نفتی سال قبل (سال ۸۴) را که فی الواقع طلب دولت در سال ۸۵ محسوب می شود، به مبلغ ۳۸/۴۲/۶۰۰/۰۰۰ دلار، منظور ننموده اند. و بدین ترتیب بیش از ۳۴/۵ هزار میلیارد ریال در تقویم مطالبات دولت احتساب نگردیده است.

نتیجه این عدم محاسبه آنکه در غیاب اسناد مثبته اعمال حساب ۳۷ میلیارد دلاری در حساب بستانکاری دولت نه تنها شرکت در سال ۸۵ از باب عملکرد بند (ه) ۱۹ هزار میلیارد ریال از دولت طلب تسجیل شده ندارد بلکه ۳ برابر مبلغ مندرج در گزارش تفریغ بودجه آن هم به صورت ارز نه ریال، به دولت بدهکار است.

که با افزودن اقلام مربوطه به عواید گاز و میعانات گازی هم که طبق تعریف قانون نفت، قانونا نفت محسوب می شود این مغایرت حساب به ارقام بالاتری بالغ خواهد شد که از سقف رقم درج شده در گزارش تفریغ ۸۵ فراتر خواهد رفت.

وزیر راه

۳۵ فروند هواپیما وارد ناوگان هوایی کشور شد

بخش اقتصادی: حمید بهبهانی وزیر راه و ترابری گفت: در ۱۱ ماه گذشته ۳۵ فروند هواپیما وارد ناوگان هوایی کشور شده است و می توان گفت به طور متوسط هر ماه ۳/۳ فروند هواپیما به ۶ ناوگان هوایی کشور افزوده شده است. وی افزود: از این تعداد ۲۹ فروند هواپیمای غربی و ۶ فروند هواپیمای شرقی هستند.

وزیر راه و ترابری دیروز در نشستی با خبرنگاران با اشاره به اینکه ناوگان هوایی کشور در اوایل پیروزی انقلاب اسلامی فقط ۲۴ هواپیما داشت تصریح کرد هم اکنون ناوگان هوایی کشور دارای ۱۸۲ فروند هواپیماست که تعداد ۱۶۲ فروند آن فعال هستند.

بهبهانی با اشاره به سانحه هواپیمای توپولف ۱۵۴ تصریح کرد: بلافاصله پس از وقوع سانحه هواپیما در قزوین، کارگروه ویژه بررسی سانحه در وزارت راه تشکیل شد و به بررسی و پیگیری جوانب علت وقوع سانحه پرداخت.

وی با اشاره به اینکه علت اطلاع رسانی نامطلوب وزارت راه در رابطه با وقوع سوانح هوایی اخیر، تحقیق و تفحص بیشتر برای به دست آوردن علت اصلی وقوع حادثه بود، اظهار داشت: گزارشها و خبرهایی که از رسانه ها و خبرگزاری ها در خصوص سوانح هوایی اخیر منتشر شد، وزارت راه و ترابری را بر آن داشت که در جهت نوسازی هر چه بیشتر ناوگان هواپیمایی کشور و ارتقای ایمنی پرواز در راستای ارائه خدمات مطلوب تر به مسافران، تلاش گسترده تری را انجام دهد.

بهبهانی خاطر نشان کرد: در طول عمر ۳۰ ساله نظام جمهوری اسلامی ایران تاکنون، هر ساله به طور متوسط ۵/۵ فروند هواپیما به ناوگان هواپیمایی کشور افزوده شده است.

وزیر راه و ترابری همچنین با اشاره به اینکه راه آهن شیراز - اصفهان - تهران هر دو هفته یک بار در حال سیر است اظهار داشت : در روز ۱۳ مرداد سال جاری قطار شیراز - اصفهان - تهران - مشهد، خانواده معظم شهدا و جمعی از هیئت های مذهبی را از شیراز به مشهد جابه جا کرد.

وی با اشاره به خبرهای متناقض خبرنگاران در رابطه با قطار شیراز - اصفهان اظهار داشت: در برخی از خبرگزاری ها عکس هایی از ریل قطار درج و به عنوان راه آهن اصفهان - شیراز از آنها یاد شده بود، در حالی که در هیچ جای ایران چنین ریلی که در عکس ها نمایش داده شده بود ، وجود ندارد.

وی باگرامیداشت یادو خاطره خبرنگار شهید محمود صارمی، اظهار داشت: در مورد سختکوشی و تلاش های بی وقفه خبرنگاران مطالب بسیار کمی بیان شده است ، در صورتی که این قشر بسیار فعال و تلاشگر هستند.

با ابلاغ یک آیین نامه دیگر از اجرای سیاست های اصل ۴۴؛

نحوه تشکیل و نظارت بر شرکت های تعاونی سهامی عام مشخص شد

رئیس جمهور، یک آیین نامه دیگر از قانون اجرای سیاست های اصل ۴۴ مصوب هیئت وزیران را ابلاغ کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت، وزارت تعاون مکلف شده است از ۶ طریق انطباق مفاد اساسنامه با قانون، حضور در جلسات مجامع عمومی، انجام تشریفات بلوک بندی، اخذ گزارشهای موردی و سالانه مجامع عمومی، دسترسی به دفتر نقل و انتقال یا معاملات سهام و ارائه مجوز ثبت هر گونه اوراق سهام یا تصمیمات شرکتهای مذکور و هر گونه تغییر در سرمایه و اساسنامه، ادغام و انحلال آنها بر فعالیت شرکت های تعاونی سهامی عام نظارت نماید

وزیران عضو کارگروه تصویب آیین نامه های مربوط به قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاستهای کلی اصل چهل و چهارم قانون اساسی آیین نامه اجرایی نحوه تشکیل و نظارت بر شرکتهای تعاونی سهامی عام را تصویب کردند.

بر اساس این آیین نامه که در تاریخ ۱۷ مرداد سال جاری از سوی رئیس جمهور به دستگاههای اجرایی ابلاغ شد، هر شرکت سهامی یا تعاونی می تواند با اصلاح اساسنامه در چارچوب قوانین و مقررات مربوط و با رعایت مفاد این آیین نامه و با مجوز وزارت تعاون به شرکت تعاونی سهامی عام تبدیل شود.

شرکتهای تعاونی سهامی عام شرکت هایی هستند که با رعایت جزء، (۹) ماده (۱) و در چارچوب محدودیت های مندرج در ماده ۱۲ قانون اجرای سیاست های اصل ۴۴، با اخذ مجوز از وزارت تعاون ایجاد می شوند.

مدیر عامل بانک مسکن خبر داد:

اختصاص ۵ هزار میلیارد ریال به مسکن مهر

مدیر عامل بانک مسکن با بیان اینکه این بانک تمامی تعهدات مسکن مهر را پذیرفته است گفت: بانک مسکن بیش از پنج هزار میلیارد ریال تسهیلات به مسکن مهر پرداخت کرده است.

حسن کاری در گفتگو با خبرنگار فارس افزود: در قالب مسکن مهر تاکنون ۵۰۰ هزار واحد مسکونی کار آماده سازی خود را آغاز کرده اند که خوشبختانه با رفع موانع پرداخت تسهیلات، تاکنون ۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات ۱۵ میلیون تومانی (یک میلیون تومان برای آماده سازی و ۱۴ میلیون تومان برای ساخت) برای آماده سازی و ساخت پرداخت شده است.

وی گفت: بانک مسکن تنها بانک عامل برای پرداخت تسهیلات به بانک مسکن مهر معرفی شده است و خوشبختانه محدودیتی برای اعطای تسهیلات به مسکن مهر وجود ندارد.

مدیر عامل بانک مسکن افزود: به محض اینکه هر واحد مسکونی کار آماده سازی و ساخت خود را آغاز کند کار پرداخت تسهیلات ۱۵ میلیون تومانی آغاز می شود.

کاری در خصوص پرداخت تسهیلات ۳۰ میلیونی ساخت مسکن گفت: سپرده گذاری تسهیلات ۳۰ میلیون تومانی ساخت مسکن از اواسط سال گذشته آغاز و احتمالا سر رسید پرداخت آن از مهر ماه سال جاری خواهد بود.

مدیر عامل بانک مسکن در پاسخ به اینکه آیا بانک مرکزی پیشنهاد افزایش سقف وام ۳۰ میلیون تومانی ساخت مسکن ارائه کرده گفت: اینکه بانک مرکزی پیشنهاد افزایش سقف وام ۳۰ میلیون تومانی ساخت مسکن ارائه کرده یا خیر بنده بی خبر هستم اما آنچه که می توان به قاطعیت گفت این است که دولت از پرداخت تسهیلات برای ساخت مسکن حمایت می کند.

صندوق مهر امام رضا (ع) پرداخت می کند

وام ۱۰ میلیون تومانی اشتغال برای بیکاران

ظرف مدت ۲۶ روز اخیر ۲۴۵ هزار و ۴۵۸ نفر از ۳۰ استان کشور به منظور استفاده از وام ۱۰ میلیون تومانی اشتغال - برای هر متقاضی - صندوق مهر امام رضا (ع) ثبت نام کردند. به گزارش خبرنگار مهر، صندوق مهر امام رضا (ع) به منظور حمایت از ایجاد اشتغال برای جوانان و متقاضیان فاقد کسب و کار ایجاد ۱۵۰ هزار فرصت شغلی در سالجاری را بر عهده گرفته است و تسهیلاتی را نیز پرداخت می کند. یکی از مهم ترین شرایط متقاضی دریافت تسهیلات، شاغل نبودن متقاضی در زمان درخواست است. سقف تسهیلات در نظر گرفته شده اشتغال که توسط صندوق مهر امام رضا (ع) پرداخت می شود ۱۰۰ میلیون ریال است که بر اساس نوع نیاز و طرح پیشنهادی متقاضی دریافت وام، ممکن است کمتر از مبلغ یاد شده نیز باشد. گزارش مهر نشان می دهد: این صندوق که با هدف حمایت از اشتغال، ازدواج و مسکن جوانان راه اندازی شده است، تسهیلاتی نیز در بخشهای مربوط به خرید کالا و طرحهای زودبازده ارائه می کند که البته در برخی از حوزه های یاد شده مانند مسکن کمتر توانسته اقدامات موثری داشته باشد به نحوی که مدیر عامل این صندوق قبلا اعلام کرد که عدم توفیق در پرداخت تسهیلات مسکن به دلیل کمبود اعتبارات است.

بانک مرکزی:

نرخ تورم ۴ درصد دیگر کاهش یافت

بانک مرکزی نرخ تورم در دوازده ماه منتهی به تیرماه سال ۱۳۸۸ را ۲/۷۵ درصد اعلام کرد که نسبت به ۲۵/۴ درصد همین مدت در اسفند ۸۷ معادل ۳/۹ درصد کاهش نشان می دهد. به گزارش خبرگزاری مهر، خلاصه نتایج به دست آمده از شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران بر اساس سال پایه ۱۰۰=۱۳۸۳ (۳۵۹ قلم کالا و خدمت) در تیر ماه ۱۳۸۸ نشان می دهد شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران در مقایسه با ماه مشابه سال قبل، رشد شاخص مذکور در تیر ماه به ۱۴/۰ درصد رسید که نشان دهنده ادامه روند کاهشی است. بانک مرکزی تصریح کرد در مهرماه ۱۳۸۷ نرخ رشد شاخص مذکور ۲۹/۵ درصد بوده که تا تیر ماه ۱۳۸۸، معادل ۱۵/۵ واحد درصد از رشد شاخص قیمت کاسته شده است. نرخ تورم در دوازده ماه منتهی به تیر ماه سال ۱۳۸۸ نسبت به دوازده ماه منتهی به تیر ماه سال ۱۳۸۷ معادل ۲/۷۵ درصد می باشد.

در فصل بهار امسال صورت گرفت:

صدور پروانه بهره برداری برای ۱۲۰۰ واحد صنعتی

وزارت صنایع و معادن اعلام کرد از ابتدای سال جاری تاپایان خرداد ماه بیش از ۱۲۰۰ پروانه بهره برداری برای واحدهای مختلف صنعتی در سراسر کشور صادر شده است. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت صنایع و معادن، برای راه اندازی این واحدها که با ایجاد اشتغال بیش از ۲۲ هزار نفر همراه بوده ۱۷ هزار و ۶۹۷ میلیارد ریال سرمایه گذاری انجام شده است. طی این مدت بیشترین واحدهای بهره برداری شده به ترتیب در استانهای اصفهان با ۱۵۰ فقره، آذربایجان شرقی با ۱۱۶ فقره و خراسان رضوی با ۱۱۳ فقره می باشد.

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزارت مسکن و شهرسازی:

۱۱ درصد اشتغال کشور در بخش مسکن است

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزارت مسکن و شهرسازی گفت: ۱۱ درصد اشتغال کشور در بخش مسکن و شهرسازی است و باید به این وزارتخانه توجه بیشتری صورت گیرد. به گزارش خبرگزاری فارس از شیراز، رضا انجم شعاع در کارگاه آموزشی مدیریت منابع انسانی که با حضور مسئولان و معاونان پشتیبانی سازمان های استانی سازمان های مسکن و شهرسازی برگزار شد، اظهار داشت: بخش مسکن و شهرسازی موتور متحرک اقتصاد کشور است و ۱۴۰ صنعت وابسته به بخش مسکن و شهرسازی مشغول معافیت خدمات رسانی است. وی با اشاره به اینکه توجه ویژه به سرمایه انسانی و آموزش و ایجاد فضاهای ورزشی در دستور کار وزارت مسکن و شهرسازی است، افزود: در سال جاری شاهد برگزاری ۲۰۰ دوره آموزشی برای بهبود عملکرد مدیران و همچنین آموزش استانی و منطقه ای برای مسئولان بوده ایم.

معاون وزیر اقتصاد:

نظام بانکی کشور باید اصلاح شود

معاون وزیر اقتصاد گفت: باید نظام بانکی را تثبیت کنیم و با وجود اینکه نظام اسلامی ایجاد شده است نظام بانکی را نیز اصلاح کنیم. به گزارش خبرگزاری فارس در جنوب استان تهران، محمد هادی زاهدی وفادر نخستین اجلاس هم اندیشی روش های اصلاح الگوی مصرف با اشاره به اینکه مصرف هر گونه انرژی دارای سه اثر است، گفت: مصرف انرژی به سه صورت مستقیم، غیر مستقیم و روانی است، که مهم ترین اثر روانی است و اگر دولت بتواند این اثر را به حداقل برساند برای کشور ایران بسیار مناسب است. وی بحث یارانه را بحث عامی دانست و افزود: این بحث عمومی در کشور است که به همه ملت مربوط می شود. وی ادامه داد: ما باید نظام بانکی را تثبیت کنیم و با وجود اینکه نظام اسلامی ایجاد شده است باید نظام بانکی را اصلاح کنیم.

مدیر عامل بانک سرمایه

بانکداری اسلامی را به معنای واقعی عملیاتی می کنیم

بخش اقتصادی: مدیر عامل بانک سرمایه با بیان اینکه این بانک در صدد است بانکداری اسلامی را به معنای واقعی آن عملیاتی کند گفت: می خواهیم قرض الحسنه واقعی و منطبق بر شرع را در بانک سرمایه عملیاتی کنیم.

دکتر ابوالحسنی که دیروز در یک نشست خبری با خبرنگاران سخن می گفت اظهار داشت: در جذب و تخصیص منابع و حتی در تبلیغات براساس شرع مقدس اسلام عمل می کنیم. وی افزود: اگر مردم احساس کنند بانکی منطبق بر شرع عمل می کند اطمینان بیشتری خواهند داشت. مدیر عامل بانک سرمایه از ورود این بانک به بورس خبر داد و گفت: تلاش می کنیم بانک سرمایه وارد بورس شود چرا که این امر هم باعث شفافیت هر چه بیشتر عملکرد بانک و هم موجب افزایش اعتبار آن خواهد شد. وی همچنین تصریح کرد: در بعد بین المللی نیز علاقه مند هستیم با جهان اسلام همکاری کنیم.

واحد بیرجند

آگهی مناقصه

دانشگاه آزاد اسلامی بیرجند در نظر دارد اجرای شبکه گاز رسانی داخلی ساختمان مرکزی خود را به پیمانکاران مورد تائید شرکت گاز استان خراسان جنوبی واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند ضمن واریز مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره (۳۰۰) نزد بانک ملی ایران شعبه دانشگاه آزاد اسلامی بیرجند کد ۹۰۳۴ به وب سایت واحد بیرجند به نشانی www.iau-birjand-ac.ir مراجعه و مدارک مربوطه را تهیه و حداکثر ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی به دفتر معاونت اداری و مالی این واحد دانشگاهی ارسال نمایند.

ضمنا هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود و دانشگاه در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها دارای اختیار تام می باشد.

روابط عمومی
دانشگاه آزاد اسلامی بیرجند

تاریخ انتشار: ۸۸/۵/۲۱

نوبت اول

مزایده عمومی

شماره ۳-۴-۸۸-A-ACS۱۰۰

شرکت مادر تخصصی فرودگاه های کشور
سهامی خاص

شرکت مادر تخصصی فرودگاههای کشور در نظر دارد نسبت به فروش تعداد ۹ واحد آپارتمان مسکونی طبق شرح جدول ذیل اقدام نماید.

ردیف	آدرس	متراژ	قیمت پایه نقدی (بریال)	قیمت پایه نقد و اقساط (بریال)	توضیحات
۱	شهرک اکباتان - فاز ۳ - بلوک E۱ - ورودی ۷ - طبقه اول - شماره ۱۹۴	۱۴۱/۴۶	۱/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۶۸۳/۰۰۰/۰۰۰	پارکینگ و انباری دارد
۲	شهرک اکباتان - فاز ۱ - بلوک A۱ - ورودی ۴ - طبقه سوم - شماره ۳۴	۱۴۱/۴۶	۱/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۶۳۸/۰۰۰/۰۰۰	پارکینگ و انباری دارد
۳	شهرک اکباتان - فاز ۱ - بلوک A۱ - ورودی ۴ - طبقه پنجم - شماره ۴۰	۱۳۴/۸۸	۱/۵۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۵۹۹/۰۰۰/۰۰۰	پارکینگ و انباری دارد
۴	شهرک اکباتان - فاز ۳ - بلوک E۱ - ورودی ۵ - طبقه دوم - شماره ۱۵۴	۱۴۱/۴۶	۱/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۶۸۳/۰۰۰/۰۰۰	پارکینگ و انباری دارد
۵	شهرک اکباتان - فاز ۱ - بلوک A۱ - ورودی ۱۴ - طبقه پنجم - شماره ۳۶۹	۱۴۱/۴۵	۱/۵۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۶۲۰/۰۰۰/۰۰۰	پارکینگ و انباری دارد
۶	شهرک اکباتان - فاز ۳ - بلوک D۲ - ورودی ۱۳ - طبقه سوم - شماره ۴۴۹	۱۳۳/۶۱	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۵۷۸/۰۰۰/۰۰۰	پارکینگ و انباری دارد
۷	شهرک اکباتان - فاز ۳ - بلوک E۱ - ورودی ۱۲ - طبقه اول - شماره ۳۶۰	۱۳۷/۹۹	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۵۷۸/۰۰۰/۰۰۰	پارکینگ و انباری ندارد
۸	شهرک اکباتان - فاز ۳ - بلوک D۱ - ورودی ۲ - طبقه سوم - شماره ۳۱	۱۳۳/۶۱	۱/۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۶۲۷/۵۰۰/۰۰۰	پارکینگ و انباری دارد
۹	شهرک اکباتان - فاز ۳ - بلوک E۱ - ورودی ۱۳ - طبقه ۱۲ - شماره ۴۴۳	۱۴۵/۱۱	۱/۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۶۶۲/۰۰۰/۰۰۰	پارکینگ و انباری ندارد

متقاضیان شرکت در مزایده می توانند حداکثر لغایت پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۸۸/۶/۳ جهت خرید اسناد و شرایط شرکت در مزایده با در دست داشتن فیش بانکی مبنی بر واریز مبلغ ۵۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۶۳۳/۱۷ نزد بانک مرکزی جمهوی اسلامی ایران (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی ایران) به همراه معرفینامه رسمی (برای اشخاص حقوقی) و درخواست کتبی (برای اشخاص حقیقی) در ساعات اداری به نشانی ذیل مراجعه و پیشنهادات خود را حداکثر لغایت پایان وقت اداری مورخ ۸۸/۶/۲۴ تحویل نمایند.

کمیسیون بررسی پیشنهادات در تاریخ ۸۸/۶/۲۵ در ساختمان شرکت مادر تخصصی فرودگاههای کشور تشکیل می گردد.

نشانی محل تحویل اسناد: فرودگاه بین المللی مهرآباد - خیابان معراج - جنب سازمان هواشناسی کشور ساختمان شماره ۸ - اداره کل تدارکات - اداره قراردادها.

ارائه تضمین شرکت در مزایده به میزان ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی در هنگام تحویل پیشنهادات الزامی است.

شرایط فروش به صورت نقد و نقد و اقساط می باشد.

×هزینه آگهی های مزایده و حق کارشناسی بعهده برنده مزایده میباشد.

متقاضیان در صورت نیاز برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت http://iets.mporg.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۶۱۰۲۱ داخلی ۲۴۵۴ تماس حاصل نمایند.

م الف ۳۲۳۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۸۸/۵/۲۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۸۸/۵/۲۲

اداره کل تدارکات
شرکت مادر تخصصی فرودگاههای کشور